



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl

www.zdp-starachowice.pl

Program funkcjonalno – użytkowy

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Starachowicki - Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

Nazwa przedsięwzięcia (zadania inwestycyjnego):

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1763T (0573T) obejmująca zaprojektowanie (aktualizację dokumentacji) i realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0573T Majków – Marcinków – Wąchock”.

wraz z opracowaniem, uzyskaniem i wykonaniem w imieniu i na rzecz Inwestora:

1. Opracowanie – aktualizacja istniejącej dokumentacji projektowej.
2. Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.
3. Uzyskanie, zmiana, aktualizacja innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.
4. Realizacja rzeczowa robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację techniczną.
5. Zgłoszenia lub uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektów.

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 0573T Majków – Marcinków – Wąchock

Województwo świętokrzyskie, powiat starachowicki, gmina Wąchock, miejscowość Marcinków i Wąchock

Opracował:

Jarosław Trzebiński
ZDP Starachowice
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice

Kody i nazwy robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

-Usługi projektowe, zarządzania i nadzoru

74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

74232200-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

74264000-7 Usługi zarządzania budową

74262100-4 Usługi nadzorowania placu budowy

-Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45111000-8 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

-Odwodnienie

45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

II. Część informacyjna

2

SPIS TREŚCI:

I. 2SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	
1.1.1. Branża drogowa	
1.1.2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą	
1.1.3. Branża inżynierii ruchu	
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	
1.2.1. Położenie terenu	
1.2.2. Media	
1.2.3. Budowa geologiczna	
1.2.4. Uwarunkowania miejscowe	
1.2.5. Uwarunkowania formalno – prawne	
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji	
2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników Ekonomicznych	
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	
2.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia terenu	
2.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu	
3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH	
3.1. Wytyczne dla branży drogowej	
3.1.1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy	

3.1.2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego	
3.2. Kolizje z infrastrukturą techniczną	
3.3. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu	
3.4. Wytyczne do systemu sterowania i zarządzania oświetleniem.....	
4. SZCZĄTKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC	
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	
1. Uwagi ogólne	
2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów	
3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	
5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	
5.1. Kopia mapy zasadniczej.....	
5.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia Obiektów.....	
5.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	
5.4. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....	
5.5. Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.....	
5.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.....	
5.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.....	
6. Załączniki	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. poz. Poz. 2454 z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi w oparciu o istniejący projekt budowlany (aktualizacja dokumentacji) i następnie rzeczową realizację zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1763T (0573T) obejmująca zaprojektowanie (aktualizację dokumentacji) i realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0573T Majków – Marcinków – Wąchock”

wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie starachowickim, w gminie Wąchock, miejscowości Marcinków i Wąchock

Zamówienie obejmuje:

1. sporządzenie aktualnego projektu budowlanego w oparciu o istniejący projekt budowlany (aktualizacje dokumentacji) oraz uzyskanie decyzji na realizację inwestycji drogowej oraz uzyskanie lub zmianę lub aktualizację pozostałych decyzji wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodno – prawnego itp.;
2. sporządzenie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż wraz z projektem stałej organizacji ruchu z uzyskaniem jego zatwierdzenia;
3. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych;
4. Zadaniem objęty jest odcinek drogi powiatowej nr 1763T (0573T) o długości około 3670 m. Początek opracowania ustalono na km 0+000,00 (granica powiatów starachowickiego i skarżyskiego).
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy załącznikami do PFU , a częścią opisową PFU , stosować zapisy zawarte w części opisowej PFU.

W ramach zadania należy wykonać w szczególności:

- remont, przebudowę, wzmocnienie, poszerzenie, korektę przebiegu istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów (ciągu pieszo-rowerowego) o nawierzchni bitumicznej na całym odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie zjazdów na wszystkie działki przyległe,
- poprawę, modernizację, odbudowę odwodnienia pasa drogowego, w tym przebudowa i remont istniejących przepustów pod drogą, budowę nowych przepustów pod drogą wg potrzeb, budowę studni chłonnych, budowę cieków betonowych, oczyszczenie, regulację, odtworzenie i umocnienie wg potrzeb istniejących rowów ziemnych, wykonanie nowych odcinków rowów gruntowych wg potrzeb, wymianie istniejących wpustów ulicznych,
- wykonanie nowych wpustów ulicznych, budowę odcinków kanalizacji deszczowej wg opisu w niniejszym PFU oraz potrzeb,
- wzmocnienie konstrukcji drogi przy studniach kanalizacji sanitarnej wg indywidualnego projektu – 5 miejsc. Obecnie nawierzchnia jezdni wokół studni zaniżona na około 2-6 cm. Powierzchnia jednego zaniżenia około 3x3 m

- przebudowę jednej zatoki autobusowej lewa storna w około km 0+ 930,00 oraz likwidację pozostałych zatok autobusowych.
- budowę zatoki postojowej w/g dokumentacji podlegającej aktualizacji,
- wykonanie kanału technologicznego lub uzyskanie zgody na odstępstwo od wykonania kanału,
- likwidacja ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną obcą, w tym ze skrzynkami i złączami pomiarowymi itp. z uwzględnieniem następujących wytycznych:
 - przebieg jezdni oraz drogi dla pieszych i rowerów należy zaprojektować w taki sposób, żeby uniknąć przebudowy istniejących słupów energetycznych szczególnie na odcinku od km około 1+000,00 do km około 1+700,00. Przy korekcie osi jezdni należy zaprojektować niezbędne poszerzenie jezdni wg opisu w dalszej części PFU.
 - drogę dla pieszych i rowerów należy zaprojektować w taki sposób, żeby uniknąć przebudowy istniejącej stacji transformatorowej i słupa tzw.: "aowego" średniego napięcia usytuowanego w km około 1+560,00. Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania do stosowania samoistnie lub łącznie: zawężenie drogi dla pieszych i rowerów do minimalnej szerokości dopuszczonej przepisami, korektę przebiegu osi jezdni, zmianę przebiegu drogi dla pieszych i rowerów.
 - w przypadku skrzyżń pomiarowych i innych umieszczonych na słupach, które powodują zaburzenie skrajni poziomej lub pionowej elementów drogi, należy przebudować skrzynie lub przedstawić rozwiązania alternatywne,
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wg opracowanego w ramach zadania PSOR
- Należy w cenie oferty skalkulować ewentualne przestawienie wiat przystankowych, w przypadku gdy będą kolidować z projektowaną infrastrukturą drogową np. chodnik, droga dla pieszych i rowerów itp.
- Należy skalkulować regulację wysokościową istniejących włączów kanalizacji sanitarnej. Ewentualna wymiana włączów zostanie zabezpieczona przez gestora sieci w porozumienie z wykonawcą zadania i zamawiającym.
- W przypadku stosowania barier drogowych należy zastosować bariery drogowe stalowe typu SP-06/2 (H1W5A),
- Należy zastosować barierki typu U 11a, z szczeblinkami pionowymi, w kolorze żółtym, o średnicy rury 50 mm. Sąsiednie barierki należy łączyć ze sobą łącznikami dedykowanymi do łączenia barierek chodnikowych. Ilość i lokalizację barierek należy ustalić w dokumentacji technicznej rozbudowy drogi zgodnie z wymaganiami obowiązującymi w tym zakresie.
- W cenie oferty należy skalkulować wymianę włączu na istniejącej studni chłonnej.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- **branża drogowa** – w tym. projekt budowlany, projekt techniczny, SST, i inne wg opisu w dalszej części PFU.
- **projekty branżowe na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym** – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały.
- **branża inżynierii ruchu** - projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych.
- **nadzór autorski** w trakcie rzeczowej realizacji zadania

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności zobowiązany będzie do:

1. Sporządzenia dokumentacji projektowej:

- a) wykonanie koncepcji – propozycji zagospodarowania terenu, rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych dla rozbudowy DP zawierającej:
 - część opisową (opis techniczny),
 - część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu). Koncepcja rozwiązań geometrycznych powinna obejmować cały odcinek. Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej pozyskanej Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starachowicach. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, zawierającej ww. materiały i po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych usunięcia, bądź zabezpieczenia kolizji istniejącego uzbrojenia z planowaną przebudową drogi do stosownych dysponentów sieci.
 - koncepcję, o której mowa powyżej należy opracować w oparciu o istniejącą, dokumentację techniczną przebudowy drogi powiatowej 0573 T, załączoną do zamówienia, niniejsza część opisową PFU oraz rysunki i opisy stanowiące załączniki do PFU.
 - w koncepcji i docelowo w projekcie technicznym ,a później w wykonawstwie należy **bezwzględnie wprowadzić m.in. następujące zmiany względem pierwotniej dokumentacji technicznej oraz zastosować podane poniżej wytyczne :**

- zmienić długość odcinka objętego projektem do około 3 670,00 m. (rozpoczęcie prac – granica powiatu od strony m. Majków, miejsce zakończenia prac – zjazd na parking przy zalewie w Wąchocku, zgodnie z rys. załączonym do PFU.)

- na całym odcinku drogi objętym zadaniem zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów (ciąg pieszo – rowerowy) o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej i konstrukcji jak na rysunkach.

- na odcinku od km 0+000,00 do km 3+380,00 zmienić grubości warstw bitumicznych na jezdni względem istniejącego projektu w następujący sposób: frezowanie profilujące 4 cm, warstwa ścieralna MMA o grubości warstwy po zagęszczeniu - 5cm parametrach KR 3 AC 11S, warstwa wiążąca MMA o grubości warstwy po zagęszczeniu - 8 cm parametrach KR 3 AC 16 W, siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych o wytrzymałości min. 100/100 kN w miejscach tego wymagających tj. około 30 % całej powierzchni jezdni.

- na odcinku od km 3 + 380,00 do km 3+670,00 należy zaprojektować wymianę warstwy ścieralnej z MMA o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm o parametrach KR 3 AC 11S, wzmocnienie konstrukcji drogi w strefach przy studniach kanalizacji sanitarnej – obecnie zaniżona nawierzchnia – 5 miejsc (szczegóły powyżej)

- poszerzenie jezdni lub nową konstrukcję jezdni należy zaprojektować w następujący sposób: warstwa ścieralna MMA o grubości warstwy po zagęszczeniu - 5cm parametrach KR 3 AC 11S, warstwa wiążąca MMA o grubości warstwy po zagęszczeniu - 8 cm parametrach KR 3 AC 16 W, siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych o wytrzymałości min. 100/100 kN na styku połączenia nowej konstrukcji z istniejącą, szerokość pasa siatki min 1,0m, górna warstwa podbudowy

zasadniczej z MMA o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm o parametrach KR 3 AC 22P, dolna warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki zasadniczej mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-63,0) – gr warstwy po zagęszczeniu 25 cm, warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasek stabilizowany cementem z dowozu) – gr warstwy po zagęszczeniu 20 cm.

- w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może dopuścić inne propozycje wykonawcy w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych jezdni.

- odstąpić od projektowania pętli na początku opracowania. Zaprojektować zjazd na pętli.

- Wykonać oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów gruntowych. Wykonać nowe rowy gruntowe wg rysunków załączonych do PFU. Przy każdym z przepustów poprzecznych, na odcinku po 5 m od krawędzi zewnętrznej rury przepustowej przewidzieć umocnienie rowów gruntowych elementami betonowymi prefabrykowanymi w postaci płyt ażurowych betonowych o wym. 8x40x60 (w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może odcinkowo odstąpić od niniejszego warunku lub zaakceptować inne rozwiązanie przedstawione przez Wykonawcę.).

- na odcinku od km około 3+360 do km 3+520 należy zaprojektować kanał kanalizacji deszczowej z rur o średnicy min. fi. wew. 400 mm, inne niż betonowe, z włączeniem do istniejącej studni KD usytuowanej w km około 3+520. Studnie rewizyjne min. 1000 mm. Kanał należy zaprojektować poza jezdnią. Wpusty uliczne z osadnikami, studnie fi 50 mm, betonowe, ruszt żeliwny klasy D-400 z zawiasami i koszem osadczym, Przykanaliki z rur PCV-U o średnicy wew. min 200mm.

- na odcinku istniejącej kanalizacji deszczowej przewidzieć oczyszczenie kanału deszczowego oraz wymianę z regulacją i wymianą wszystkich rusztów wpustów ulicznych na ruszt żeliwny klasy D-400 z zawiasami i koszem osadczym,

- spadków poprzeczne na jezdni należy zaprojektować na etapie dokumentacji technicznej w taki sposób, żeby w skuteczny odprowadzić wodę opadową z jezdni oraz uniknąć nadmiernego podniesienia niwelety krawędzi jezdni względem zjazdów na posesje przyległe do drogi w stosunku do stanu przedprojektowego. Jednocześnie w cenie oferty należy uwzględnić i przewidzieć roboty towarzyszące i nakłady materiałowe niezbędne do uzyskania wymaganych spadków poprzecznych na jezdni.

- wprowadzić poszerzenie pasa drogowego w miejscach wynikających z istniejącego projektu, rysunków załączonych do PFU, ewentualnych korekt przebiegu osi jezdni oraz wymagań dla poszerzeń na łukach.

- zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego. Po stronie prawej o nawiedzani z MMA. Po stronie lewej o nawierzchni z kostki brukowej, W przypadku konieczności wykonania przepustu pod zjazdem, przepusty zaprojektować z rur HDPE SN 8 o średnicy wew. 400 mm. Ścianki czołowe prefabrykowane płaskie. W przypadku płytkich rowów jako przepusty pod zjazdami stosować koryta żelbetowe z nakrywą. W przypadku zjazdów bez przepustów, a ze ściekiem przykrawężnikowym, należy na zjeździe zaprojektować przejazd najmniej uciążliwy

np. dwa krawężniki na płask , skosami do siebie z kostka typu „holand” pomiędzy krawężnikami.

- zaprojektować i wykonać oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej strukturalnej, znaki typu P-23, P-26 dopuszcza się w formie piktogramów (termoznaków). Przejazdy rowerowe, należy wykonać w technologii grubowarstwowej, gładkiej.

- zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać w imieniu Zamawiającego odstępstwo od obowiązku wykonania kanału technologicznego.

- zaprojektować i wykonać rozbiórkę ogrodzeń usytuowanych w istniejącym oraz poszerzanym pasie drogowym – Zamawiaczy w szczególnie uzasadnionych przypadkach np. braku kolizji z jednoczesnym utrzymaniem wymaganych skrajni może odstąpić od rozbiórki ogrodzenia,

- projektując przebieg jezdni i poszczególnych elementów drogi należy po zewnętrznej stronie drogi dla pieszych i rowerów (od strony granicy pasa drogowego) pozostawić wolny pas zieleni o szerokości 0,5-0,7 m, w którym w przyszłości zostanie umieszczone oświetlenie uliczne.

- przebudowę /remont przepustu usytuowanego w km około 1+280. Przewidzieć przedłużenie przepustu. Zastosować rozwiązania o świetle rury poniżej 1500 mm.

- b) opracowanie docelowego projektu budowlanego (dokumentacji technicznej) w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcję rozbudowy drogi powiatowej,
- c) wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej - pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500,
- d) wykonać i zatwierdzić w organach geodezji powiatowej mapy podziałowe dla potrzeb poszerzenia pasa drogowego i uzyskania decyzji (ZRID)
- e) sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej, oświetlenia ulicznego, oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) – w ilości niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID plus jeden egzemplarz dla Zamawiającego,
- f) sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) plus jeden egzemplarz dla Zamawiającego
- g) uzyskania warunków usunięcia kolizji od właściwych gestorów poszczególnej infrastruktury technicznej i w oparciu o uzyskane warunki opracowanie projektów branżowych – wg potrzeb
- h) konieczność nadzoru przyrodniczego lub jego braku należy ustalić na etapie uzgodnień do uzyskania decyzji ZRID
- i) do dokumentów przetargowych zamawiający załączył opinię Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, uzyskaną dla potrzeb dokumentacji podlegającej aktualizacji, z której wynika obowiązek nadzoru archeologicznego przy realizacji przedmiotowego zadania. Zamawiający dopuszcza dokonanie korekty lub zmiany istniejącej opinii.
- j) aktualna ilość drzew do wycinki powinna zostać ustalona podczas opracowania aktualizacji dokumentacji projektowej przez wykonawcę zadania. Kwestia nasadzeń kompensacyjnych ustalana powinna być podczas procedowania uzyskania zgody na realizację zadania. Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy zadania, natomiast, wykonawca obniża cenę realizacji zadania o wartość pozyskanego

drewna opałowego, w oparciu o aktualny cennik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Starachowice.

- k) konieczność nadzoru saperskiego lub jego braku należy ustalić na etapie uzgodnień do uzyskania decyzji ZRID
- l) zamawiający nie posiada projektu technicznego wzmocnienia jezdni. Założenia do PFU oparto na dokumentacji technicznej podlegającej aktualizacji. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wzmocnienia nawierzchni, jednakże należy ta zmianę przewidzieć w złożonej w postępowaniu przetargowym ofercie cenowej na wykonanie przedmiotowego zadania. Zmiana technologii musi zostać także zaakceptowana przez Zamawiającego i musi spełniać wymagania dla ruchu KR3. Zamawiający nie dopuszcza zmiany ceny oferty po zawarciu umowy z wykonawcą, w celu pokrycia kosztów zmiany technologii wzmocnienia nawierzchni.
- m) przygotowanie dokumentów niezbędnych uzyskania zgody na realizację inwestycji (ZRID)
- n) uzyskanie nowych lub aktualizacja lub zmiana istniejącej decyzji środowiskowej i pozwolenia wodno – prawnego – zgodnie z potrzebami
- o) kanał technologiczny,**
 - należy wystąpić z wnioskiem do Ministra Cyfryzacji o uzyskanie w drodze decyzji zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego. W przypadku nie uzyskania zwolnienia Zarządcy Drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, zaprojektowanie (koszt Wykonawcy w ramach wykonania dokumentacji projektowej), a następnie wybudowanie kanału technologicznego (koszt Wykonawcy w ramach wykonania robót budowlanych) zgodnie z art.39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023.645 z późn. zm.). Kanał zlokalizować po jednej stronie jezdni. Nie należy umieszczać rur osłonowych pod jezdnią w celu wykonania przyłączy (jedynie w przypadku przejścia kanału z jednej strony drogi na przeciwną). Kanał technologiczny powinien się składać z jednej rury osłonowej o średnicy zewnętrznej dn 125, w której są zlokalizowane 4 rury światłowodowe o zewnętrznej średnicy dn 40, z których jedna jest wypełniona wiązką mikrorur. Należy rozmieszczać studnie średnio co 200 m. Należy zastosować studnie teletechniczne typu SKR-2 co 200 m. Studnie należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach , miejscach zmiany trasy kanału oraz miejscach, gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne).
W przypadku braku uzyskania zgody na odstępstwo zaprojektować i wykonać kanał technologiczny. W wycenie prac wskazać (wyodrębnić) koszt budowy kanału technologicznego.
- W przypadku uzyskania odstępstwa od wymogu budowy kanału technologicznego, założony przez Wykonawcę koszt budowy kanału technologicznego zostanie odliczony od wartości zamówienia.**
- p) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,
- q) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- r) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- s) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji Zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID)
- t) sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych w formie przedmiaru robót oraz kosztorysu uproszczonego zawierającego ilości robót wraz z cenami jednostkowymi ze szczególnym wyodrębnieniem kosztu budowy kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego.

- u) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD/pendrive

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży. Przedmiary, kosztorysy należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA lub w plikach *.xls.

2. Sprawowania nadzoru autorskiego:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia - fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

3. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) wytyczenie przez uprawnionego geodetę pasa drogowego zgodnie z przebiegiem granic ustalonym w decyzji ZRID, ze stabilizacją punktów w terenie. Stabilizację granic należy wykonać **słupkami betonowymi koloru żółtego z czarnym napisem „PAS DROGOWY”** - dotyczy nowych granic pasa drogowego powstałych w wyniku podziału wg ZRID - (Stabilizacją pasa drogowego w sposób wskazany w PFU, należy objąć tylko obszary (odcinki) drogi na których nastąpi poszczenie istniejącego pasa drogowego).
- b) w trakcie prac należy utrzymać istniejące słupki graniczne koloru żółtego z czarnym napisem „PAS DROGOWY”, chyba, że w tym miejscu powstanie poszerzenie pasa drogowego. W przypadku uszkodzenia słupków lub zmiany ich lokalizacji wykonawca będzie zobowiązany na własny koszt wytyczyć granicę i ustawić nowe słupki graniczne.
- c) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- d) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- e) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- f) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- g) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie DXF/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,

- h) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać:
 - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
 - dzienniki budowy (oryginały),
 - książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
 - recepty i ustalenia technologiczne,
 - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
 - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
 - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyleń ich uzasadnieniem i omówieniem,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
 - kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku inwentaryzacji powykonawczej zarejestrowanej we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa,
 - protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,
 - korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji
- j) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.1. Charakterystyczne parametry i zakres przedmiotu zamówienia

W ramach planowanego zamierzenia zaprojektowano wykonanie robót i czynności polegających na rozbudowie drogi powiatowej nr 0573T (1763T) relacji Majków - Marcinków - Wąchock w miejscowości Marcinków oraz Wąchock. Rozbudowa drogi powiatowej 0573 T (1763T) będzie polegała na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego użytku wykonawca jest zobowiązany do przewiezienia na plac składowy Zamawiającego. Materiał należy ułożyć na paletach i przewidzieć załadunek i rozładunek na palcu Zamawiającego. Materiał, który przewiduje się do odzysku to: kostka brukowa z chodnika i zatok autobusowych, niepopękane płytki chodnikowe z chodnika w Marcinkowie, nie popękane i nie wyszczerbione obrzeża chodnikowe, zdemonstrowane elementy żeliwne (wpusty uliczne, włazy studni rewizyjnych itp.), oraz znaki drogowe.
- remoncie, wzmocnieniu, przebudowie, poszerzeniu, korekcie osi jezdni istniejącej, bitumicznej nawierzchni jezdni, w tym zmiana niwelety i pochyleń poprzecznych jezdni wg potrzeb.

- zaprojektowaniu na całej długości odcinka drogi jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów (ciągu pieszo – rowerowego) o nawierzchni bitumicznej,
- poprawę, modernizację, odbudowę odwodnienia pasa drogowego, w tym przebudowa istniejących przepustów pod drogą, budowę nowych przepustów pod drogą wg potrzeb, budowę studni chłonnych, budowę cieków betonowych, oczyszczenie, regulację, umocnienie istniejących rowów ziemnych, wykonanie nowych odcinków rowów gruntowych wg potrzeb, wykonanie nowych lub wymianie istniejących wpustów ulicznych, budowę odcinków kanalizacji deszczowej wg potrzeb,
- zmiana niwelety jezdni w miejscach tzw. „niecek, zaniżeń” w celu skutecznego odprowadzenia wody opadowej, szczególnie w lokalizacjach, w których brak jest możliwości odprowadzenia wody opadowej za pasa drogowego (jeżeli warunki terenowe na to pozwolą), a obowiązkowo w okolicach zaprojektowanej studni chłonnej
- przebudowie zatoki autobusowej – 1 szt. i rozbiórce istniejących zatok autobusowych,
- przebudowie istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości i budowę nowych zjazdów na każdą przyległą działkę.
- wzmocnienie konstrukcji drogi przy studniach kanalizacji sanitarnej – ul. Św. Rocha w Wąchocku,
- wykonanie kanału technologicznego lub uzyskanie zgody na odstępstwo od wykonania kanału wg zasad opisanych w niniejszym opracowaniu,
- likwidacja ewentualnych kolizji na podstawie projektów branżowych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wg opracowanego w ramach zadania PSOR
- wykonanie tablicy informacyjnej o powierzchni powyżej 0.3 m² w ilości 2 szt.,

1.1.1. Branża drogowa

Projektowana przebudowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi oraz właściwościami funkcjonalno – użytkowymi:

- klasa techniczna drogi: Z,
- kategoria ruchu KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- szerokość jezdni – wg stanu istniejącego, PFU oraz aktualizowanej dokumentacji wraz z wymaganymi poszerzeniami - minimalna szer. jezdni 6,0 m
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego - minimum 3,0 m – w uzasadnionych ekonomicznie sytuacjach oraz w trudnych warunkach dopuszcza się lokalne zawężenie do parametrów dopuszczonych przepisami,
- szerokość chodnika dla pieszych przyległego do zatok autobusowych - wg obowiązujących przepisów
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2 %. Na łukach wg obowiązujących przepisów
- szerokość poboczy – 1,0 m

1.1.2. Oświetlenie drogowe

Projektując przebieg jezdni i poszczególnych elementów drogi należy po zewnętrznej stronie drogi dla pieszych i rowerów (od strony granicy pasa drogowego) pozostawić wolny pas zieleni o szerokości 0,5-0,7 m, w którym w przyszłości zostanie umieszczone oświetlenie uliczne.

1.1.3. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci oraz zapisów w niniejszym PFU .

1.1.4. Branża inżynierii ruchu

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PFU oraz opracowaną dokumentację techniczną przebudowy drogi (projekt budowlany).

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Położenie terenu

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w oparciu o istniejący przekrój poprzeczny. Projekt przebudowy drogi powiatowej przewiduje zastosowanie obowiązujących parametrów klasy technicznej Z oraz dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem dla kategorii ruchu KR3. Istniejąca szerokość jezdni wynosi min. 6,00 natomiast szerokość jezdni na lukach poziomych wynosi, zgodnie z warunkami określonych w Dzienniku Ustaw, Poz. 1518, §16 dla przykładu:

- od km 0+898.36 do km 0+940.12 - 6,50m
- od km 1+679.11 do km 1+752.63 - 6,70m.

1.2.2. Media

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna

1.2.3. Budowa geologiczna

Zamawiający nie dysponuje własną dokumentacją geologiczno-inżynierską do przedmiotowego zadania. Do przetargu załączono dokumentację geologiczną opracowaną dla potrzeb aktualizowanego projektu.

1.2.4. Uwarunkowania miejscowe

Obszar na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.2.5. Uwarunkowania formalno-prawne

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji – propozycji zagospodarowania terenu, rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie w oparciu o istniejącą dokumentację techniczną i PFU. ,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej w tym decyzji ZRID,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego drogi w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót. Należy dążyć do utrzymania stałej przejezdności drogi. W przypadku zamknięć drogi lub powstania utrudnień w korzystaniu z drogi Zamawiający Zobowiązuje wykonawcę zadania do dokonania porozumienia z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność w rejonie prac, w celu uzgodnienia rozwiązań z zakresu komunikacji.
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.);
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (: tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.);
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (: tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.);
- 4) Ustawy z dnia 18 lipca 2001r - Prawo wodne (Dz.U.2022 poz. 2625 ze zm.).
- 5) Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1990 ze zm)
- 6) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. (Dz.U.2020. poz. 1710 ze zm.)
- 7) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022. poz. 2556 ze zm.)
- 8) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022. poz. 916 ze zm.).
- 9) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2023 poz. 344 ze zm.)

- 10) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny (Dz.U.2022. poz. 1360 ze zm.)
- 11) Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022 poz. 503 ze zm.)
- 12) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679 ze zm.);
- 13) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 poz. 2458 ze zm.);
- 14) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454);
- 15) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 ze zm);
- 16) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311)
- 17) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310)
- 18) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- 19) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 nr 63, poz. 735 1642 z późn. zm.),
- 20) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. (Dz.U.2015 poz.680 ze zm.)

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

- wg zapisów powyżej.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych o wykonania przedstawiono w pk. 1.1 i pkt. 4.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie – aktualizacja dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy, projekty branżowe),
- roboty budowlane
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji

Dokumentacja projektowa dotycząca powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- projekty branżowe - usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- decyzja środowiskowa,
- pozwolenie wodno-prawne
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.
- na podstawie opracowanej dokumentacji wykonawca musi uzyskać w imieniu Zamawiającego decyzję ZRID

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Dokumentację należy opracować w oparciu o istniejącą (aktualizowaną) dokumentację techniczną oraz PFU.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno - użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie wskazanym w umowie dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo - odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji brakuje dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo - odbiorczego o którym mowa powyżej.

Podpisanie protokołu zdawczo - odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm)Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518); dotyczących dróg publicznych.

Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 6,00 m oraz nośności 115 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu aktualizacji dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowanego odcinka drogi, chodników i zatok autobusowych miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowanego odcinka drogi odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym.

Każde przekroczenie pasa drogowego projektowanymi elementami drogi projektant powinien zgłosić zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zadanie należy wykonać zgodnie z opracowanym i przyjętym przez Zamawiającego projektem budowlanym oraz uzyskaną decyzją ZRID.

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na przebudowanej drogi ale tylko w przypadku zapewnienie objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,

- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyposażenie placu budowy w dojazd, oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699, 1250. ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269, z 2022 r. poz. 1079, 1260.), ustawy z dnia 11 maja 2001r. obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1903, 2361.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.), oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacja techniczna. Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążają Zamawiającego. Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych) oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne

wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalnoużytkowym oraz warunkami umowy,

- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalnoużytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,

Po odbiorze końcowym wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

2.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia terenu

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do PFU.

2.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. **Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.**

3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

3.1. Wytyczne dla branży drogowej

3.1.1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami

organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne. Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.1.1.

3.1.2. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i wykonawczego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
- Wymagania techniczne WT-1 2014 i WT-2 2014 (GDDKiA)

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia”

3.2. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Projekty budowlane i wykonawcze opracować oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci do których Wykonawca jest zobowiązany wystąpić w oparciu o niniejszy PFU.

3.3. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowych organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych, którym jest Starosta Starachowicki.

Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) oraz Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310). Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót oraz innych warunków zawartych w niniejszym PFU

4. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno- użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269, z 2022 r. poz. 25, 872, 1079).

Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 dla całej trasy projektowanej przebudowy drogi.

2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, - jeśli zajdzie taka potrzeba - po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej przebudowy drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1) Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r.poz. 503)

1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.);

2) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (: t.j. Dz. U. z 2021 r.p oz. 1376, 1595, zm.);

3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (: t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002)

4) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. poz. 1609 ze zm.)

5) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 poz. 2458)

6) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (.Dz. U. z 2021r. poz. 2454);

- 7) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
- 8) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311)
- 9) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310)
- 10) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- 11). ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1642).
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126);
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018, poz. 963);
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1040 ze zm.);
- 16) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- 17) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
- 18) WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
- 19) WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
- 20) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA)
- Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

5.1. Kopia mapy zasadniczej

Uzyskanie kopii mapy zasadniczej leży w gestii projektanta.

5.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Uzyskanie badań gruntowo-wodnych w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Do dokumentów przetargowych zamawiający załączył opinię Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, uzyskaną dla potrzeb dokumentacji podlegającej aktualizacji, z której wynika obowiązek nadzoru archeologicznego przy realizacji przedmiotowego zadania. Zamawiający dopuszcza dokonanie korekty lub zmiany istniejącej opinii.

5.4. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.5. Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

5.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy
- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,

- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 15 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- r) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
- s) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- t) koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

6. Załączniki

Załącznik nr 1 – rysunki koncepcyjnego zagospodarowania terenu oraz przekroje normalno - konstrukcyjne

Załącznik nr 2 – dokumentacja techniczna podlegająca aktualizacji

Opracował:

Kierownik Działu Drogowej Służby Liniowej

Jarosław Trzebiński